

Muistutus katu- ja puistosuunnitelmista

Peltolammin asemakaava-alue 8628

Peltolammin asemakaavaan 8628 liittyvien katujen ja puistoväylien katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset Peltolammin kaupunginosassa, TRE:5762/10.03.02/2024

Katusuunnitelmat

- Automiehenkatu v. Lempääläntie – Autovarikonkatu n:o 1/22857
- Autovarikonkatu v. Leppästensuonkatu – Automiehenkatu n:o 1/22856
- Eteläinen Lempääläntie n:o 1/22849
- Hasselkatu n:o 1/22852
- Kuusamakatu n:o 1/22853
- Kuusamapolku n:o 1/22854
- Lakalaivanraitti n:o 1/22855
- Lempääläntie v. Automiehenkatu – Säästäjänkatu n:o 1/22859
- Leppästensuonkatu v. Autovarikonkatu – Vt 3 n:o 1/22860
- Tilkonmäenkatu v. Peltolamminkatu – Lempääläntie n:o 1/22858

Puistosuunnitelmat

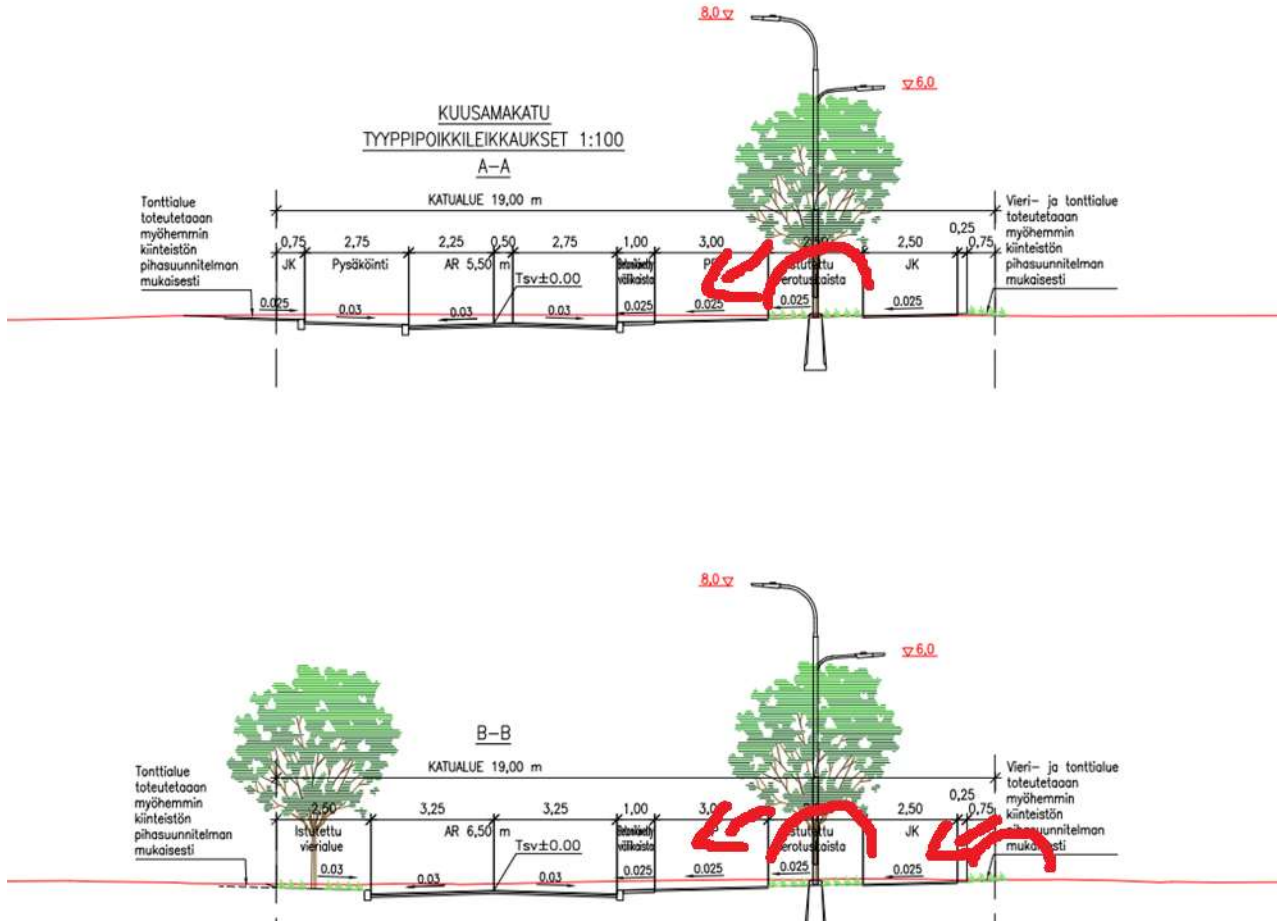
- Hasselpolku n:o 1/22851
- Pähkinäreitti n:o 1/22850

Yleisesti ja suunnitelmia sen kummemmin tai pidemmin ilmaistyönä perkaamatta haluan muistuttaa, että pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaisesti pylväät, liikennemerkki yms. tulee rakentamattomalla alueella sijoittaa metrin päähän kunnossapidettävän väylän reunasta ja sisäkaarteissa 2 metrin päähän. Rakennetulla alueella miniminä pidetään suunnitteluohjeen mukaan puolta metriä, mutta tällöinkin on syytä pyrkiä yhteen metriin, jotta kunnossapitoa ei häiritä ja sisäkaarteissa muutoinkin huomioida lisääntynyt sivuttaistilan tarve. Eli pitää toimia toisin kuin Vuohenpellolla, Nekalantiellä ja muutoinkin Hervannan baanakkeella.

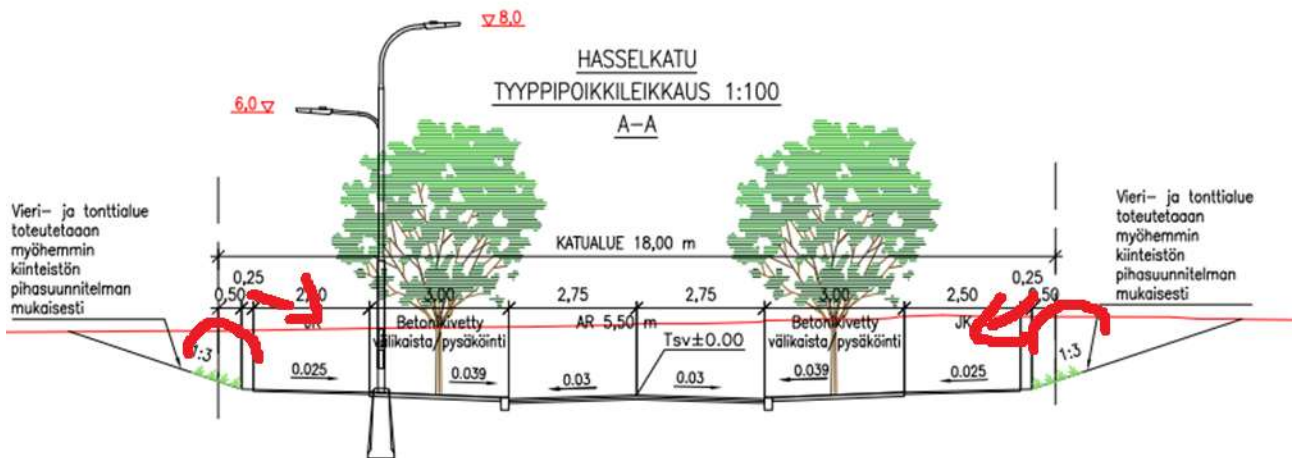
Lisäksi kaarteissa tulee olla tarkkana, että sivukaltevuus on pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaisesti sisäkaarretta kohti, tämän tärkeys ja voimakkuuden tarve korostuu, kun väylän pituuskaltevuus kasvaa. Eli siis täytyy toimia toisin kuin Hervannan baanakkeella, Vuohenpellolla, Muotialan pellolla jne. jne.

Seuraavissa poikkileikkauskuvissa hiertää se, että viheralueelle aurattujen lumien on suunniteltu sulavan ja jäätyvän väylille takaisin, vaikka tällainen toiminta saattaakin jonkun mielestä komistaa kaupunkikuvaa. Eli jälleen pitäisi toimia toisin kuin monin paikoin on toteutetuissa hankkeissa toimittu.

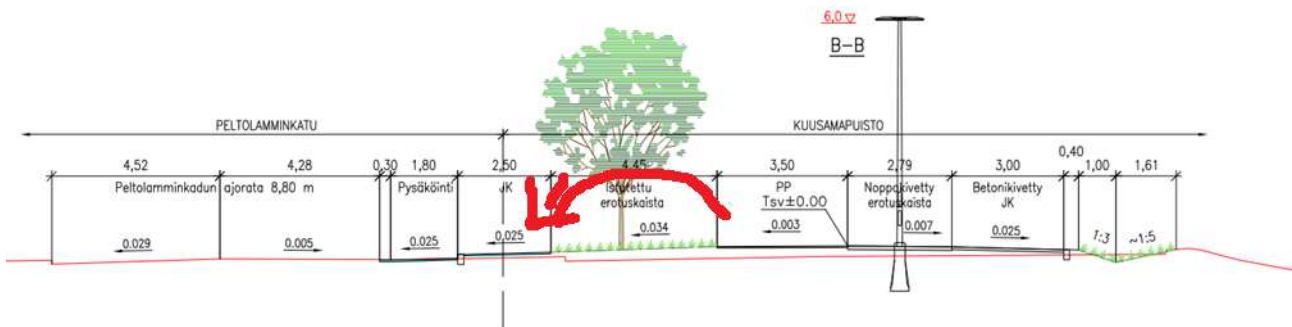
Osassa kohden suunnitelmia vilkaisuni perusteella on hienoa nähdä, että suunnitelmissa esiintyy ojia ja painanteita ja jopa puurivistöjä on saatu sijoitettua painanteeseen, edistystä! **Yleisen negatiivisen jorinan lisäksi tarjolla on siis jopa varovaista kehua.** Hienoa myös huomata, ettei pyöräliikennettä ole joka kujalla nähty tarpeelliseksi erotella muusta ajoneuvoliikenteestä, suunnitelmista tosin puuttuu selkeä ja ohjaavat luiskat pyöräteiden ja ajoratapyöräilyn välillä, esim. Kuusamakatu x Hasselkatu -risteyksessä. Toisaalta taas Hasselpolun päässä on erinomainen ja selkeästi ohjaava ratkaisu.



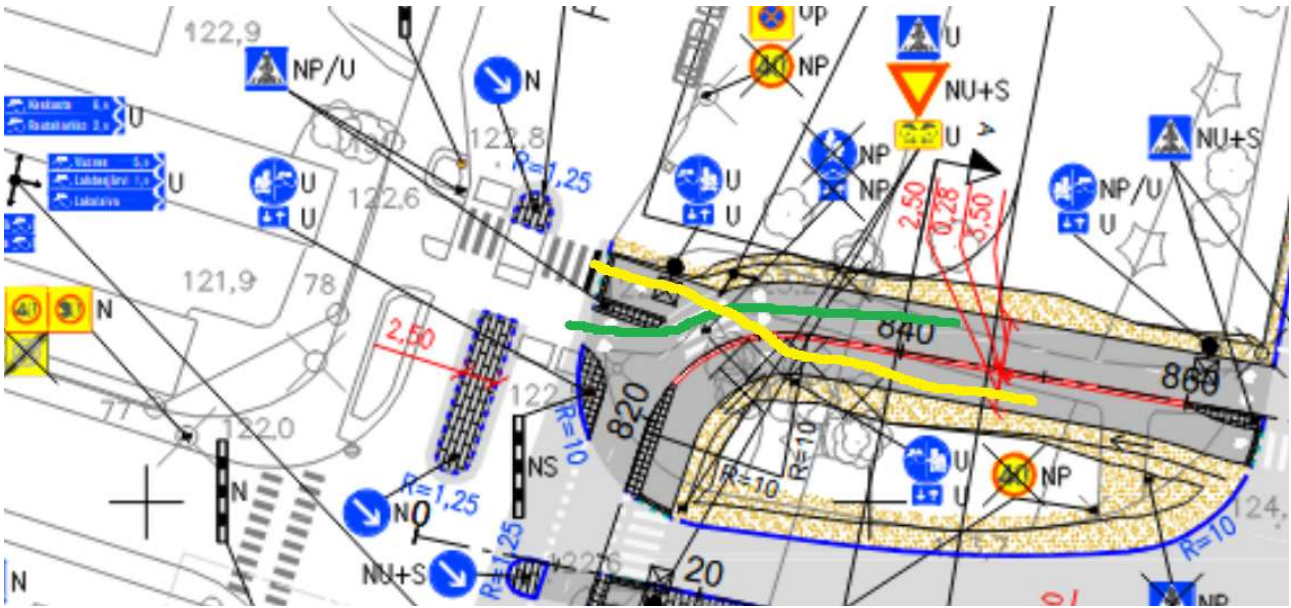
KUVA 1. Piirretyin osin lumitilan käyttö estyy tai sinne aurattu lumi sulaa ja jäätyy takaisin väylälle.



KUVA 2. Piirretyin osin lumitilan käyttö estyy tai sinne aurattu lumi sulaa ja jäätyy takaisin väylälle. Kadunvarsipysäköinnin myötä kohteen lumitilamitoitus on myöskin riittämätön. Osa kadunvarsipysäköinnistä pitäisikin toteuttaa kausittaisena jos kunnossapidon halutaan selvittyvän tehtävästään (kohtuullisin kustannuksin).



KUVA 3. Piirretyin osin lumitilan käyttö estyy tai sinne aurattu lumi sulaa ja jäätyy takaisin väylälle.



KUVA 4. Kulkumuotojen puolenvaihtoleikki aiheuttaa suurta hämmennystä, lisäksi kuvaa tarkastellessa herää ajatus, että pyörätien reunakivetön ylityskohta lienee niin kapea, että aura nousee väkisinkin jalkakäytävän reunakiven korkoon ja jättää risteysalueen lumen/sohjon valtaa pyörätien osalta. Tämä on toki jo aikaisemmistakin hankkeista varsin tuttua ja tienkäyttäjät lienee osaltaan jo oppineet että ajoratojen ylityksissä saa pelätä henkensä puolesta kun urautunut tienpinta vie pyörällä liikkuvaa kuin litran mittaa.

Lakalaivanraitti tarvitsee kuivatuksen osalta teknisen ratkaisun varmistamaan sen ympärivuotisen toiminnan, ettei se tulvi samaan tapaan kuin Hervannan tori tulvii ja jäätyy esteettömyyden erityistason reitille ja pyöräliikenteen seudulliselle pääreitille, tai muut vastaavaan tyyliin toteutetut alueet mm. Hämeensilta.